



Revelación y Copias  
en el día.

*Nuevo Aniversario de la Muerte de Sarmiento*

... hoy se conmemora en todas las escuelas del país — y nunca más justa la conmemoración que se celebra — el 31 aniversario de la muerte de don Domingo Faustino Sarmiento, Comendador y amado, resistido y reverenciado, es por encima de ideas y otros aprehendidos un símbolo radiante de nuestra civilización cultural. No se le recuerda ni se le brinda el debido homenaje que le tributan todos los argentinos, por el hecho de que fuera presidente de la república, porque figura...

za entre las tierras marciales de las tropas del general Urquiza, porque viviera en el destierro soñando las realidades cumplidas de Echagüer y Alberdi, que ya son miritas y micrecimientos. Pero, no. No es por esto. Es porque vivió en el alma batalladora del ilustre sanjuanino, un maestro de Iv. de Guzmán, de Ingenio. Y para decir más, porque fué un maestro, sencillamente un maestro.

Desoladas las pampas y mercederos los espíritus, pasaron bravos gauchos en las llanuras y las cumbres, el río seca la vida impulsiva de las lanzas pero no la alegría del canto de la cartila. Instituida la vida política que terminaría en poco tiempo con generales levantiscos y comendantes de guerra civil, la nación suplantaba los sonos del clarin por el ruido rotar de las arados. Pero no bastaba; soldados y labradores echaban las cimientos de un pueblo, pero perdían la vida en

can las historias de un pueblo, sus riquezas, su cultura y su historia. En la pizarra y el libro. El abecedario es signo de actitud civilizada y civilizadora. Y Sarmiento, maestro por excelencia, por vocación, por amor a todo lo que es expresión de patria y de cultura, general de científicos, traza un nuevo mapa en el país. No para que den tierras vírgenes, columnas milicianas, sino para que ganen espíritu los soldados de la enseñanza, los heraldos de

## MANTIENESE NEUTRAL

EL GENERAL FRANCO parece estar dispuesto a mantener a España alejada del actual conflicto europeo. Los diarios ingleses alaban la posición del jefe del gobierno español.

HOY SE INAUGURA LA  
"CASA DEL MAESTRO"

**CASA DEL MAESTRO**

Esta tarde a las 17 horas tendrá lugar la inauguración de la planta baja de la Casa del Maestro, calle Boulevard ONivas y Laprida, acto sencillo, pero de gran significación para el magisterio.

Como se sabe la Casa de Maestros se ha construido bajo el patrocinio y costo de la Asociación del Magisterio de Santa Fe contando con la ayuda del Poder Ejecutivo de la Nación y el Gobierno de la Provincia y con la ayuda también del magisterio todo, que en todo momento ha aspirado por la iniciativa en una verdadera realidad.

## ADHESION A UN HOMENAJE

*El Estado Debe Aprovechar Estos Momentos Para Propulsar y Proteger la Industrialización del Algodón Argentino*

La guerra del 44, dejó a las naciones americanas, y especialmente a nuestra país, profundas experiencias para la orientación de su vida económica. Aislamiento a importar de Europa la producción industrial que se elabora con materia prima que se conduce de América, los gobiernos poco atención otorgaban a la industrialización de esa materia que reconocía a los países europeos. En particular, las consecuencias de aquella tragedia, comprometiendo al mundo, se reflejaron en la vida económica de los países de toda índole que afectaron la vida nacional. Sólo mirar al desarrollo de un vasto plan de trabajo suficiente a satisfacer las necesidades que sólo se logra mediante la importación, aprovechando nuestra producción en la fabricación de los artículos y bienes que exigían por el consumo interno.

De esa manera, nuestro gobierno prodigió, entre otros ren-  
gones, el cultivo del algodón, no solo como producto expor-  
table, sino también como materia que debía aprovecharse en  
diversas ramas de la industria. Pero, el algodón, no ha sido  
tenido en cuenta hasta ahora como correspondía. Su aplicación

## Con Denuedo Lucha por Civilizarse el Norte Argentino

CUENTA SOLO  
COMO NUMERO

Por aquello de que "algo que no ven, cotizan que no están", lo que está muy lejos de nuestra vista suele parecerse que no existe, o que existe de una forma ideal abstracta. Por ejemplo, las poblaciones mortales de nuestra provincia y las provincias moribundas del país, les contamos geográficamente, numéricamente luego cuando hablamos de censos y viceversa. Pero de cualquier manera, siempre son para nosotros lugares no-líricos. Yantos miles de kilómetros cuadrados, tantos de censos de miles de votos, tantas temanzas de miles de habitantes.

Se apartan del común de nuestros trabajos como se apartan las leyendas que nos empujaron mientras las escuchamos o las describimos. Y no sólo desaparecen ante la vista del hombre común, sino que también se desvanecen en el tiempo.

diversales y Taminare, sino que se apartan de la vista de los hombres de responsabilidad gubernativa. Los grandes centros poblados cuentan con calles pavimentadas, aguas corrientes, alumbrado público, escuelas, bibliotecas, universidades, templos hermosos y hermosas obras escultóricas en plazas y parques. Y quienes vivimos dentro de estos centros poblados nos hacemos de cuenta que todos los habitantes del país tienen lo

# LA GUERRA Y EL DINERO

Desde que el hombre se sometió a las reglas precisas e imperativas del régimen fiduciario, la moneda ha sido y sigue siendo todavía un elemento indispensable para todas las actividades que emprendemos. Si nos atenemos a la literatura y el teatro, dos expresiones del realismo esencial de los pueblos, tendremos frente como los de Querétaro y Méjico como los

Zorrilla. Nada digamos si nos colocamos en el centro de los santos y de los hombres prácticos. El dinero es, y debe ser por mucho tiempo más, centro de cuantas necesidades hacen felices o infelices a los hombres. La guerra, maldición funesta de sociedades, se hace y se sostiene con dinero. La opinión sincera de Napoleón es la misma opinión de nuestros días. Quiera trazo más dinero y más vigas

Nos Visitó Anoche el Doctor José P. Tamborini



La Unión Cívica Radical (C. Nacional) concurre a las elecciones. Ya ha proclamado sus candidatos a concejales. Como una consecuencia de ello ha de intensificar su campaña política. Hará el tradicionalismo tradicional, como



to nuestra casa acompañando al conocido escritor

y periodista señor José P. Barreiro, del presidente del nombrado instituto doctor Julio César Bonazzola, del rector del Colegio Nacional Sr. Vicente "Fidel" L.

pe, de los doctores Alejandro Greca, Romeo Bonazzola, C. Arturo Bernal, Alfredo M. Carré. Estas fotos fueron tomadas durante la visita en la Be-

... y Lengua Viva,  
... y de la Capital  
... Postergó la  
... Exposición en

## Reconquista

[illegible][illegible][illegible]

**En Honor del Dr. José P. Tamborini**

El partido capital políticamente designa una comisión para facilitar la entrada y la salida de la República Argentina para transferir en camiones los bienes de la Cámara de Comercio de Nueva York, la suma de \$ 100 millones.

**DOLOR DE CABEZA**

# GENIO

# GENIOL

# DOLOR DE CABEZA

# GENIO

# CONTROL

Generado por: Digitalmicrofilm el lun mar 2 15:26:11

generato por: DigitalMicrofilm et Rai mai 3 1996.11



Generaldo por: Digitalmorfologio el 1un mar 3 15:38:11 AK

# E. DOMINIC CALO LAS 500 MILLAS

GANO LAS 500 MILLAS



Eleuterio Domínguez, que ayer se clasificó ganador de las 500 Millas Argentinas 1939

## P. Orsi Ocupó el Segundo Puesto y Martini el 3o.

Las principales máquinas debieron abandonar por distintos motivos

### MAL ESTADO DE LA PISTA

El estado de la pista fue uno de los factores que más influyó en el desarrollo de la carrera. El terreno estaba muy resacaado y con muchos charcos de agua.

Mal estado de la pista. El estado de la pista fue uno de los factores que más influyó en el desarrollo de la carrera. El terreno estaba muy resacaado y con muchos charcos de agua.

Tres horas de retraso. La carrera se retrasó tres horas debido a las condiciones de la pista.

Se retiró al público. Debido a las condiciones de la pista, se retiró al público de la zona de la carrera.

Salió Segundo. Pedro Pablo Orsi salió en segundo lugar de la carrera.

Se largó la carrera. La carrera se largó a las 10 horas.

Principales abandonos. Las principales máquinas debieron abandonar por distintos motivos.

Se clasificó ocho. Se clasificó ocho corredores de la carrera.

Se largó la carrera. La carrera se largó a las 10 horas.

Principales abandonos. Las principales máquinas debieron abandonar por distintos motivos.

Se clasificó ocho. Se clasificó ocho corredores de la carrera.

Se largó la carrera. La carrera se largó a las 10 horas.

Principales abandonos. Las principales máquinas debieron abandonar por distintos motivos.

Se clasificó ocho. Se clasificó ocho corredores de la carrera.

Se largó la carrera. La carrera se largó a las 10 horas.

Principales abandonos. Las principales máquinas debieron abandonar por distintos motivos.

Se clasificó ocho. Se clasificó ocho corredores de la carrera.

## Fué un Fracaso la Disputa de las 500 Millas

La expectativa que había suscitado la disputa de las 500 millas se diluyó en un completo fracaso de la misma y los responsables de ello son sus organizadores.

En efecto: durante la noche del sábado anterior, según profetizaba la pista, creyendo que el día siguiente saldría el sol y la carrera, por ocurrir que amaneció nublado y el circuito se encontró en condiciones deficientes. En esto es así que la Deportiva no quería autorizar la realización de la prueba,

produciéndose entonces un cableado de los horas cuarenta y cinco minutos, al cabo de los cuales se resolvió que la competencia se llevara a cabo. Para colmo durante el desarrollo de la carrera, lo que gravó el estado de la pista, produciéndose una tira otra la deserción de la mayoría de los competidores y como entre ellos se encontraban los más capacitados para dar emoción y brío a la lucha, ésta perdió todo interés y fué seguida con evidente

desagosto por los espectadores.

Puede afirmarse, entonces que desgraciadamente las 500 millas constituyeron un fracaso y mejor hubiera sido que la Deportiva se hubiera mantenido firme en su propósito inicial de hacerla suspender íntegramente. El estado de la pista en la noche anterior ha revelado notoria falta de tate en los organizadores de la prueba, ya que el tiempo no se presentaba como estable ni mucho menos. Por otra parte esa preocupación

por el riesgo demuestra que la pista no se encontraba bien asentada como se había anunciado desde Rafaela, ya que con lo que llevó la semana anterior se era posible que careciera de constancia si hubiera estado bien preparada.

Lo cierto es que el interés de la afición se vio defraudado, no obteniendo ninguna compensación los sacrificios que la mayoría de los concurrentes debieron realizar para llegar hasta el circuito.

## El Orden

SEGUNDA SECCIÓN Santa Fe, lunes 11 de Septiembre de 1939. Nro. 4042

### 205 VOLANTES SANTAFESINOS TUVIERON UNA DESTACADA ACTUACION EN RAFAELA

#### PRATICAN HOY LOS JUGADORES DEL CLUB COLON

Están citados para las 14 y 30 horas en Ciudadela "A" y "B"

#### FUERON ELLOS RODOLFO MARTINI Y PEDRO ORSI

Los otros corredores santafesinos debieron abandonar SANTA FE BIEN REPRESENTADO

Los malos condiciones en que se encontraba la pista en el circuito rafaelino y el estado de la pista, produciéndose una tira otra la deserción de la mayoría de los competidores y como entre ellos se encontraban los más capacitados para dar emoción y brío a la lucha, ésta perdió todo interés y fué seguida con evidente

desagosto por los espectadores. Puede afirmarse, entonces que desgraciadamente las 500 millas constituyeron un fracaso y mejor hubiera sido que la Deportiva se hubiera mantenido firme en su propósito inicial de hacerla suspender íntegramente. El estado de la pista en la noche anterior ha revelado notoria falta de tate en los organizadores de la prueba, ya que el tiempo no se presentaba como estable ni mucho menos. Por otra parte esa preocupación

por el riesgo demuestra que la pista no se encontraba bien asentada como se había anunciado desde Rafaela, ya que con lo que llevó la semana anterior se era posible que careciera de constancia si hubiera estado bien preparada.

Lo cierto es que el interés de la afición se vio defraudado, no obteniendo ninguna compensación los sacrificios que la mayoría de los concurrentes debieron realizar para llegar hasta el circuito.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

#### SP. SAN LUIS ES CAMPEON DE LA Z. SUD DE SEGUNDA

Ayer empató con Guaraní en un tanto por bando

LA FINAL

Con el empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

El partido se jugará a las 14 horas en el estadio de Guaraní. El empate registrado ayer en el match de segunda división entre San Luis y Guaraní, el primer equipo de la zona sur de la competencia de la Z. Sud de Segunda División, se enfrentará hoy a Guaraní en la final de la zona.

### OCUPO AYER EL 5o. PUESTO



José Panto con el Chevrolet que ayer ocupó el quinto puesto en las 500 Millas Argentinas

## Mala Organización de la Prueba de Ayer

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.

Esta desconsideración para con el público resultó insoportable en una prueba como esta que hace toda su importancia en el favor que le ha prestado la afición y por lo tanto que han de traer consecuencias para las próximas años.

La mayoría de los que concurren ayer a las 500 millas volvieron manifestando un profundo descontento y no hay duda que en su ánimo se ha sembrado la desconfianza en el club de los que son responsables en absoluto las organizaciones, a quienes ha faltado tate y circunspección en la organización.

La organización de las 500 millas automovilísticas, llevada a cabo por la Asociación del Club Atlético Rafaela, evidenció muchas fallas y acciones reiteradas molestias a los aficionados.

Los que concurren en auto tropiezan con la dificultad de tener que entrar con los vehículos por puertas que apenas dejan pasar, motivo por el cual algunas señoras se agolpan en la carretera y las molestias que se van haciendo. Por los de los sitios de acceso al circuito se cortaban la entrada en el primer control y al llegar al segundo los señores que el boleto no estaba completo, sin que los empleados alancaran a repelerlos cuando se les decía lo que había ocurrido.